

Fontos! Mielőtt a terméket használatba venné, figyelmesen olvassa el az alábbi tájékoztatót! A termék beszerelésekor járjon el körültekintően, a munka elvégzéséhez különböző szerszámokra (pl. forrasztópáka, melegragasztó) is szüksége lesz. A termék beszerelését nem ajánljuk 14 éven aluli személynek! A gyártók kijelentik, a házilag történő, nem megfelelően elvégzett beszerelésből származó, illetve a beszerelés során keletkezett károkért semmilyen felelősséget nem vállalnak!

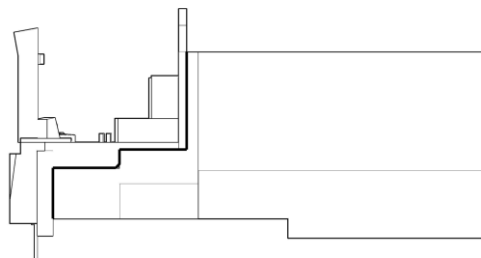
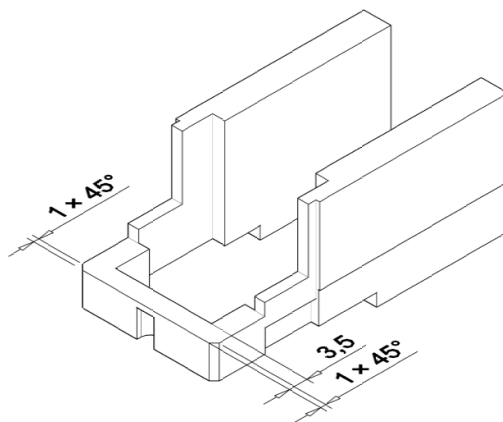
M41 „Csörgő” tuning szett

Köszönjük, hogy megvásárolta a **DigiTools** és a **Posch Modell** közös fejlesztésében készült tuning szettet, mellyel a Fuggerth gyártmányú III. generációs M41-es dízelmozdony modelljének optikai feljavítását végezheti el. Ez a tájékoztató segítséget nyújt a kiegészítő készlet házilag történő beszereléséhez. A készlet a következő optikai hatásokkal teszi a mozdonyt valóságosabbá:

- Műgyanta vezetőfülke imitáció belső berendezéssel és kezelőszervekkel. A kialakítás lehetővé teszi, hogy a homloklámpák a lehető legkisebb mértékben szűrődjenek be a vezetőfülkébe.
- Menetirány szerint változó homloklámpák, melyek egymástól függetlenül lekapcsolhatók
- Tolatófény
- Egymástól független fülkevilágítás
- Digitális dekóder-előkészítő foglalat MTC21 csatlakozóval, hangszóró kivezetéssel
- Villódzásmentes kivitel

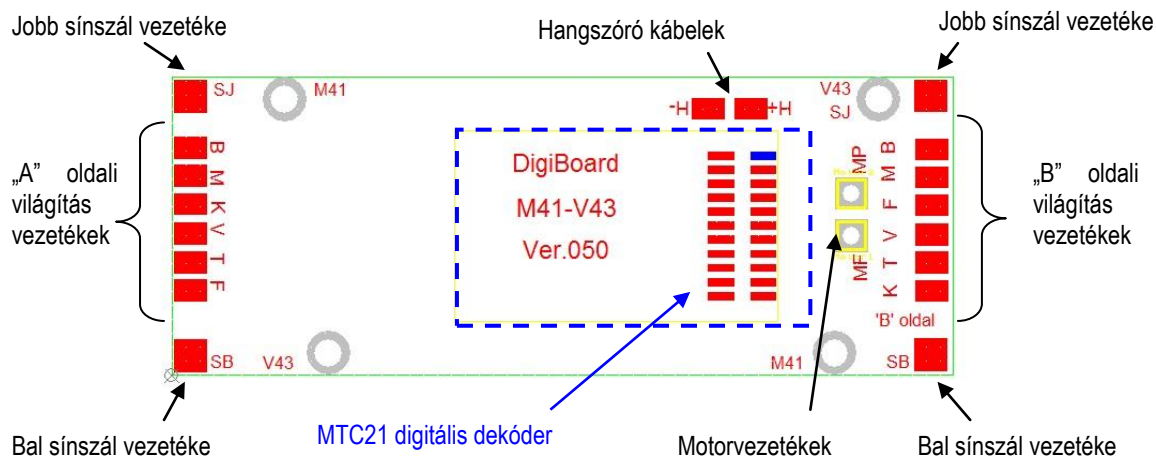
A beépítés lépései:

1. A tuning szett beszerelése előtt a mozdonyt nagyobb részegységeire szét kell szedni. A karosszéria lepattintása után el kell távolítani a forgóvázakat, a világítás alkatrészeit (LED, dióda, ellenállás), a súly tetején nyugvó elektromos panelt, valamint a motort. A műveletekről az interneten bővebb tájékoztatást talál! Miután a fentiekkel végezett, a súly közepén lévő műanyag rögzítő csontot át kell fúrni 5 mm átmérőjű fúróval, így a súly elválasztható lesz az alvázról.
2. A súly végeit fémreszelővel vagy egyéb erre alkalmas szerszámmal mozdony hossztengejére merőlegesen meg kell munkálni, úgy, hogy az ábrán látható részen 3,5 mm-es vastagságot kapjon. A sarkokról 1-1 mm-t 45°-ban el kell távolítani. A fenti műveletek elvégzésével a vezetőfülke imitáció pontosan illeszkedni fog a súlyhoz. Célszerű a megmunkálás során próbaillesztéseket végezni!
3. A súly alvázhoz történő visszaragasztásához melegragasztót ajánlunk.
4. A forgóvázak, a motor visszaépítése után a kardántengelyeket is a helyükre lehet tenni.
5. A vezetőfülke imitáció kábeleit bújtaszuk át az alvázkeret és a súly között, majd a forgóváz áramszedői felől jövő vezetékkel együtt rögzítsük a súlyhoz. Ha ezek merev vezetékek, akkor az is elég, ha a világítás vezetékeit 2-3-szor a forgóváz vezetékéi köré fonjuk. A vezetékek eligazításakor különösen ügyelni kell arra, hogy a forgóvázak szabad elfordulását biztosítsuk és a vezetőfülke is elférjen. Optimális esetben a vezetőfülkét nem kell külön rögzíteni, azt a kiképzett fülek pozícionálják.
6. Helyezzük fel az előkészítő panelt a súlyra. Ügyeljünk arra, hogy a mozdony „A” végéhez kerüljön az előkészítő panel „A oldal” feliratú fele! Az előkészítő panel rögzítése előtt forrasztuk fel a motor két vezetékét az „MF” és „MP” feliratú forrszemekre. Ügyeljünk a megfelelő polaritásra! A motorpólusok felcserélésével a mozdony világítása és haladási iránya nem fog megegyezni!
7. Az előkészítő panelt két csavarral átellenben rögzítsük a súlyon meglévő furatok felhasználásával.



8. A vezetékeket az alábbi táblázat alapján forrasszuk az előkészítő panelre. A jobb és bal sínzál az „A” oldal szerinti előre menetirány szerint értelmezendő!

Vezeték	Forrszem jelölés	Vezeték	Forrszem jelölés
Jobb sínzálról érkező vezeték	SJ	Világítás vezeték (sárga)	F
Bal sínzálról érkező vezeték	SB	Világítás vezeték (fehér)	T
Hangszóró pozitív vezeték	H+	Világítás vezeték (zöld)	V
Hangszóró negatív vezeték	H-	Világítás vezeték (kék)	K
Motor pozitív vezeték	MF	Világítás vezeték (fekete)	M
Motor negatív vezeték	MP	Világítás vezeték (piros)	B



A fenti bekötési sorrend DigiBoard-M41-V43 ver.050 panel és a DigiSound-3.4 dekóder használata esetén érvényes!

9. A mozdonysekrényből a világítás fényvezetőjét távolítsuk el. A fényvezető kerek „lámpaburáit” megfelelő hosszon vágjuk le úgy, hogy azok helyükre visszahelyezve a mozdonysekrény belső felületén ne nyúljanak be.
10. A mozdonysekrényt helyezzük vissza, majd pattintsuk fel az alváz illesztőfüleire.

Működés általános gyári beállítások mellett

Kimenet aktív	Funkció
Előre világítás kimenet (F0, vagy csillag gomb)	Előre fehér homloklámpa, hátra vörös homloklámpa
Hátra világítás kimenet (F0, vagy csillag gomb)	Hátra fehér homloklámpa, előre vörös homloklámpa
AUX1 kimenet (F1) A világítás felkapcsolva!	„A” oldali homloklámpák lekapcsolása
AUX2 kimenet (F2) A világítás felkapcsolva	„B” oldali homloklámpák lekapcsolása
AUX1 és AUX2 kimenetek együtt Az F0 lekapcsolva!	Tolatólámpák, a menetirány szerinti jobb alsó fényszórók világítanak
AUX3 kimenet	„A” oldali vezetőfülke világítás
AUX4 kimenet	„B” oldali vezetőfülke világítás

Ajánlott egyéb eszközök:

- DigiTools DigiSound-3.4 hangdekóder az M41 2185 pályaszámú mozdony eredeti hangjával
- 8Ω1-2W hangszóró (A DigiSound-3.4 dekóderrel együtt kapható!)

A beépítésről további információkat talál a www.digitools.hu és a www.posch-modell.hu oldalakon.